

**KROFtools®**  
PROFESSIONAL TOOLS

CE

Idioma  
**PT**

**ASPIRADOR OLEO C/VISOR 3 GAVETAS VAZIO**  
**REF.: 9716**



**Manual do utilizador e instruções**  
**Informações gerais**

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--

DECLARAÇÃO  
DE CONFORMIDADE

Nós:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Número da peça: 9716

Descrição: ASPIRADOR OLEO C/VISOR 3 GAVETAS VAZIO

Número de série:-

A que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

Diretiva do Conselho 2006/42/EC referida como Diretiva de Máquinas:

EN ISO 12100:2010

Data de emissão: 05/09/2025

José Bárbara  
CEO

## Características

Ler atentamente o manual antes da utilização para um funcionamento seguro.

Pressão de alimentação de ar: 6 ~ 8bar

Pressão de descarga: 6 ~ 8bar

Consumo de ar: 150L /Min

Grau de vácuo: 0 ~ 65cmHg

Volume do tanque: 70L

Capacidade do copo de medição: 10L

Capacidade do recipiente de recolha de óleo: 10L

Temperatura do óleo de trabalho: 40 ~ 80 °C

Embalagem: Copo de medição/Caixa de recolha de óleo/Tanque de óleo

Tamanho da caixa: 810x500x900mm

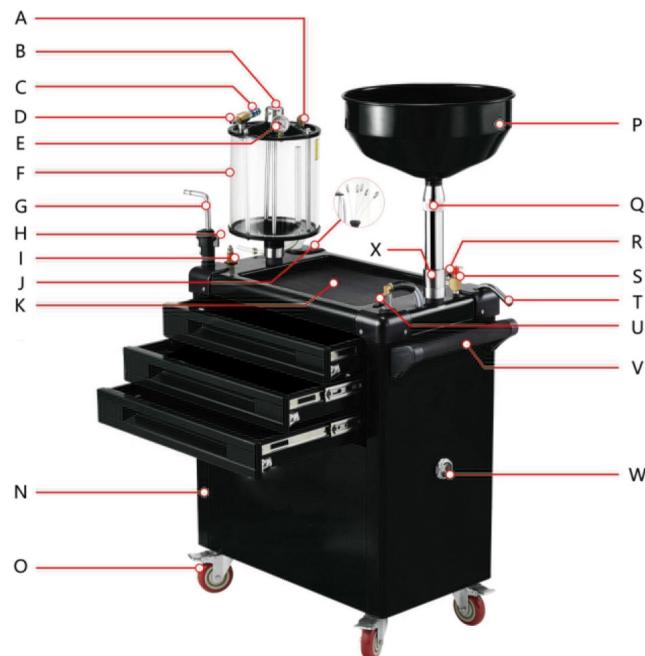
470x420x480MM

Varinhas de sucção de óleo: 5pcs

Φ5\*L700mm (Pvc, 1Pcs): Taxa de bombeamento: 1.9 L/Min.

Φ6\* L700mm(Pvc, 2Pcs): Taxa de bombeamento: 3.7 L/Min.

**Φ8\*L700mm(Pvc, 2Pcs): Taxa de bombeamento: 6,5 L/Min.**



<b>A</b>	Válvula de segurança	<b>N</b>	Tanque
<b>B</b>	Válvula de pressão do copo de medição	<b>O</b>	Rodas
<b>C</b>	Silenciador	<b>P</b>	Recipiente de recolha de óleo
<b>D</b>	Entrada de ar	<b>Q</b>	Haste de elevação
<b>E</b>	Manômetro de pressão negativa	<b>R</b>	Entrada de ar do tanque
<b>F</b>	Copo de medição	<b>S</b>	Válvula de segurança
<b>G</b>	Mangueira de aspiração de óleo	<b>T</b>	Mangueira de descarga de óleo
<b>H</b>	Válvula do tubo de aspiração de óleo	<b>U</b>	Válvula de descarga de óleo
<b>I</b>	Mangueira transparente	<b>V</b>	Manípulo
<b>J</b>	Varinhas de sucção de óleo	<b>W</b>	Visor do nível de óleo
<b>K</b>	Tabuleiro de ferramentas	<b>X</b>	Válvula de segurança anti-retorno

**Aviso:**

- O compressor de ar deve manter uma pressão estável de 7 bar +.
- O tubo de alimentação de gás requer um diâmetro de 10 mm.
- Certifique-se de que o seu compressor de ar produz gás seco.
- Não utilizar o equipamento para funções não indicadas neste manual.
- Os óleos usados devem ser corretamente eliminados/reciclados de acordo com os regulamentos relevantes das autoridades.
- Para serviços de reparação, contacte o revendedor ou o fabricante. Não tente reparar o aparelho sozinho.
- O fabricante não se responsabiliza por quaisquer danos na máquina ou ferimentos no pessoal resultantes do incumprimento das normas, não sendo prestada qualquer garantia.
- Não alterar ou desmontar o equipamento sem autorização; podem ocorrer consequências graves e o fabricante não é responsável.
- Evitar utilizar a haste de elevação como pega; fixar os parafusos de regulação soltos.
- Desligue imediatamente o fornecimento de ar e verifique se existem fugas se forem detectadas durante o funcionamento.
- Manter a pressão de alimentação de ar dentro do intervalo especificado para o funcionamento correto do equipamento.
- Manusear o óleo usado extraído com cuidado (40~80°C) para evitar queimaduras.
- Usar luvas e óculos de proteção para proteger os olhos e as mãos.
- Manter sempre o motor desligado durante o funcionamento.
- Evitar a extração de gasolina, gasóleo ou líquidos com metanol, cetonas ou inflamáveis.
- Depois de drenar o óleo usado, certifique-se de que o despeja rapidamente do copo de medição para o depósito para manter o copo em bom estado e fazer com que dure mais tempo.
- Não é necessário fechar a válvula de drenagem do copo de medição depois de esvaziar o óleo usado.
- Após as operações, libertar a pressão do equipamento, limpá-lo e manuseá-lo cuidadosamente para evitar danos ou ferimentos.
- Durante o funcionamento, o fogo de artifício e as bombinhas são estritamente proibidos e devem ser mantidos afastados de zonas de alta temperatura, alta pressão e inflamáveis ou explosivas.

**Instalação:**

1. Fixar as rodas.
2. Rodar o conjunto do copo de medição no sentido dos ponteiros do relógio para o montar no assento de posicionamento do depósito de armazenamento de óleo. Fixá-lo no lugar depois de confirmar a orientação correta do conjunto do copo de medição.
3. Ligar o tubo flexível (I) ao copo de medição.
4. Fixar a barra de elevação (Q) e o tabuleiro rodando-os no sentido dos ponteiros do relógio.
5. Após a instalação, certificar-se de que a haste de elevação está perpendicular ao equipamento.
6. Regular a altura do tabuleiro da haste de elevação rodando no sentido dos ponteiros do relógio para bloquear, rodando no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para libertar.



## Funcionamento:

### I. Como aspirar óleo com um copo de medição?

1. Pressionar e rodar a válvula do copo de medição (B) para a posição de ranhura central para fechar a válvula do copo de medição (B).
2. Fechar a válvula de aspiração de óleo (H) e fixar os tubos de aspiração de óleo (J) do modelo correspondente.
3. Ligar a fonte de ar à entrada de ar (D).
4. O suporte do manômetro de pressão negativa (E) deve mover-se para 0,06 - 0,08 Mpa, depois para a pressurização.
5. Introduzir os tubos de aspiração de óleo (J) no compartimento do motor e abrir a válvula de aspiração de óleo (H) para aspirar.



### II. Como descarregar o óleo do copo de medição para o depósito?

1. Quando o nível de óleo no copo atingir a linha de aviso, descarregar o óleo usado para o depósito.
2. Pressionar e rodar para abrir a válvula (B), o óleo usado flui para o depósito.
  - Para prolongar a vida útil do copo de medição, não fechar a válvula de aspiração e descarga de óleo se não houver descarga.
  - Se a temperatura do óleo for superior a 80°C, pode danificar os componentes do equipamento.

### III. Como receber os óleos usados?

1. Utilizar equipamento de elevação para elevar o automóvel a uma altura adequada.
2. Num local de trabalho seguro, colocar o equipamento por baixo do motor do veículo e alinhar o tabuleiro com o orifício de descarga do óleo do motor.
3. Desaparafusar o bujão de descarga de óleo do motor do veículo para descarregar.

### IV. Como descarregar o óleo do tanque?

1. Pressionar e rodar a válvula de pressão do copo de medição (B) para a posição de ranhura central para dosear a válvula.
2. Fechar a válvula da mangueira de descarga (U).
3. Fechar a válvula de entrada de ar (R).
4. Ligar a alimentação de ar à entrada de ar.
5. Abrir imediatamente a válvula de entrada de ar no depósito para pressurizar o depósito de óleo. Quando a pressão do depósito de óleo atinge um determinado nível, a válvula de segurança (S) abre-se e doseia-se automaticamente.
6. Quando a pressão ultrapassa o limiar definido para a válvula de segurança (X), esta liberta automaticamente a pressão, comuta a válvula de entrada de ar (R) e interrompe a pressurização.
7. Após a descarga, desligar a fonte de ar e aliviar a pressão da cisterna abrindo a válvula de entrada (R).

